

# Innovation : JOP 2024, accélérateur de croissance durable pour toute une filière

**Intervenants : Frédéric Avierinos (E2F), Antoine Berbain (HAROPA Port), Olivier Jamey (CPP), Thierry Reboul (Paris 2024), Dominique Ritz (VNF).**

## L'HÉRITAGE DES JEUX

Pour Olivier Jamey, président de la Communauté portuaire de Paris (CPP) : « Les Jeux olympiques Paris 2024 sont un projet fédérateur de la filière fluviale dans son ensemble, pas seulement à Paris, pour démontrer tout ce que l'on peut faire sur l'eau et lancer une dynamique pour l'après, en héritage des Jeux ».

« Si le fluvial pouvait retirer des Jeux olympiques de Paris 2024 autant que les sports d'hiver ont retirés des Jeux de Grenoble ce serait formidable. C'est ça l'objectif : qu'on entraîne une dynamique derrière cette opportunité qui est donné à la filière fluviale » précise t-il.



« Sur le sujet de la transition énergétique, nous avons avancé des chiffres qui paraissent trop importants pour beaucoup au départ (40 bateaux remotorisés d'ici à 2024), aujourd'hui la feuille de route avance correctement car il y a 36 bateaux qui sont engagés dans un processus de remotorisation, soit en phase de démarrage d'étude, soit déjà réalisé » poursuit-il.

Pour Olivier Jamey : « cet événement est un accélérateur c'est un fait, actuellement à chaque fois qu'il y a un problème, il se résout beaucoup plus rapidement que d'habitude. Les Jeux permettent d'accélérer et de se donner des moyens supplémentaires et il faut les saisir. »

La vision est la même pour Frédéric Avierinos, président du collège passagers d'E2F : « Les Jeux sont bâtis autour du fleuve depuis le début et nous y sommes associés depuis le premier jour. Cela nous a permis de corriger certaines choses dès le début dans l'intérêt des opérateurs fluviaux. Nous construisons un véritable partenariat avec Paris 2024. »



« L'organisation de cet événement nous a rapproché les uns des autres. Les Jeux sont un accélérateur des innovations et favorisent une coopération entre les acteurs de la filière fluviale, c'est très important. Avant même les Jeux il y a déjà des bénéfices concrets que l'on peut souligner » indique t-il.

Pour Frédéric Avierinos « nous allons entrer dans une nouvelle phase, avant nous étions dans la planification du système, maintenant nous sommes davantage dans du concret avec les délégations, les fédérations sportives... Nous aurons des opportunités avant même les Jeux qui seront très importantes. » « L'héritage des Jeux est capital, non seulement parce que ça précipite la transition écologique et les projets d'investissement de chacun mais également parce que nous allons développer de nouveaux produits, de nouvelles habitudes, de nouveaux partenariats... Et cela perdurera au-delà des JOP. »

## LE FLUVIAL, UNE CHANCE POUR LES JOP 2024

Pour Dominique Ritz, directeur territorial chez VNF : « Les Jeux olympiques mettent la Seine au coeur de leur actualité, beaucoup d'installations sont à proximité voire sur la Seine et donc permettent de valoriser le fluvial. »

« Pour VNF l'ambition s'est aussi de montrer que le fluvial apporte des solutions, que le fluvial est une chance pour les Jeux olympiques parce que le fluvial est porteur d'innovations. Il est également porteur de solutions pour l'évacuation des terres, pour l'organisation de la logistique de l'évènement, il peut contribuer à relever les défis qui accompagnent les Jeux Olympiques. »



D'ajouter : « le fluvial est très peu énergivore et à une époque où l'énergie devient extrêmement cher et est un enjeu majeur pour nos sociétés et nos mobilités, on voit que le transport fluvial est aussi un élément essentiel pour cette mobilité durable de demain. Il faut montrer que le fluvial est un élément de réussite pour les Jeux olympiques, c'est une ambition partagée avec les opérateurs fluviaux » souligne t-il.

Pour Antoine Berbain, directeur général d'HAROPA-Ports de Paris : « Depuis le début du projet des Jeux olympiques, Paris 2024 a fait le pari de la Seine en prévoyant un village olympique sur les bords de la Seine en Seine-Saint-Denis, en prévoyant des épreuves de natation en eaux vives dans la Seine dans Paris, en installant de nombreux sites d'épreuves olympiques sur les bords de Seine, en prévoyant d'organiser une cérémonie d'ouverture sur l'eau... »



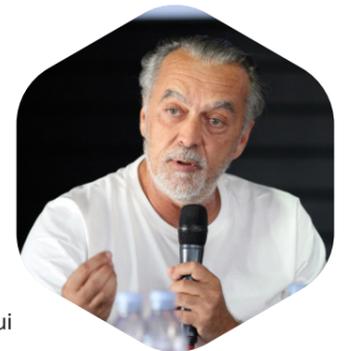
« Un deuxième pari est également en marche, il s'agit du pari de la durabilité et de l'écologie en privilégiant l'utilisation d'infrastructures et d'équipements existants et lorsqu'il y avait à construire des équipements, de penser à laisser un héritage utile à la société » précise t-il.

« L'ensemble c'est une connexion avec le transport fluvial qui partage pleinement les valeurs de durabilité, d'écologie et qui se retrouve porté par l'organisation des Jeux de Paris 2024 comme étant une solution pour cette organisation. Pour nous toutes les conditions sont réunies pour que le transport fluvial participe pleinement et activement, dans toutes ses composantes (fret comme passagers), à l'organisation des Jeux. »

« Ce que l'on veut c'est qu'à l'occasion des Jeux de Paris 2024, le transport fluvial apparaisse finalement pour ce qu'il est déjà, c'est à dire un moyen de transport fiable, économe et performant » indique Antoine Berbain.

Pour Thierry Reboul, directeur exécutif de Paris 2024 : « Pour Paris 2024, depuis le début le fleuve est le coeur du projet. C'est ce qui relie nos sites, ce qui relie Paris et la Seine-Saint-Denis, c'est au centre de notre équation depuis son origine. »

D'ajouter : « l'utilisation de ce fleuve on voudrait le faire au bénéfice des acteurs, c'est cela le plus important. Et le bénéfice des acteurs c'est plusieurs choses : c'est l'image du fleuve et l'image de ceux qui travaillent sur le fleuve. »



« La cérémonie d'ouverture des Jeux olympique c'est 1,5 milliard de téléspectateurs qui vont voir le fleuve, ses acteurs pendant environ 3h c'est une occasion d'image inespérée. Valoriser le fleuve c'est aussi valoriser les gens qui l'occupent. On veut faire cette cérémonie d'ouverture avec l'ensemble des acteurs. Ce qui va rester à la fin c'est le plus grand spectacle de la planète sur ce fleuve et avec les opérateurs. »

