

# Table ronde « Navigation commerciale »

# INTERVENANTS

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Orise  
entre Compiègne et Creil



- **Camille LAFFARGUE**
- **Antoine CORNU, Chargé de Développement Logistique**
- **Vincent GRANDHAYE, Adjoint au responsable Ouvrages et Génie Civil chez ARTELIA**

# Introduction

# OÙ EN EST-ON ?

## Etudes préliminaires

- Etudes thématiques – 2010
- Etudes préliminaires de tracé – 2011
- Validation des études préliminaires par VNF (juillet 2012)

- réunions publiques :  
10 janvier au 15 février 2012

## Dossier d'Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique

- **Prise en compte des échanges lors des ateliers de 2012-2013 et des rencontres bilatérales post-concertation : CCI, collectivités, gestionnaires, etc..**
- **Echanges réguliers entre VNF et les usagers de la voie d'eau (CLU Bassin de la Seine et sous-CLU Oise)**

- Réalisation études AVANT-PROJET et étude d'impact
- Dépôt du dossier d'enquête DUP en préfecture : mai 2017
- Mise à jour du dossier d'enquête : fin 2020-début 2021
- **Enquête publique de mi-mars à mi-avril 2021**

- 3 ateliers thématiques en 2012-2013
- Consultation des services de l'Etat en 2017
- Une vingtaine de réunions bilatérales avec les élus en 2017
- Rencontre spécifique avec ACSO et ARCBA en 2020-2021
- 2 réunions publiques fin 2020
- 4 ateliers début 2021

## Dossier d'Autorisation Environnementale Unique

- **Echanges en bilatérales avec les gestionnaires de quais (renouvellement de COT, projet de développement, etc.)**
- Dossier contenant l'étude d'impact stade PROJET finalisation prévue pour début 2022
- **Enquête publique prévue en 2022-2023**

- **Des réunions d'échanges à programmer avec l'ensemble des gestionnaires de quais / ports d'ici l'été 2021**



# EFFETS ET IMPACTS DU PROJET MAGEO

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne et Creil



**Etat initial** : densité importante d'activités industrielles et logistiques le long de l'Oise, présence de nombreuses zones logistiques ou assimilées.

**Effets** du projet MAGEO :

- directs (augmentation du trafic, diminution du coût du transport)
- Indirects (création d'emplois dans le secteur des services)

## 1/ Des effets positifs sur le développement économique

- L'augmentation du trafic sur l'Oise va engendrer **une plus grande attractivité pour le territoire, un effet sur la compétitivité portuaire**, et encourager les chargeurs à faire du report modal vers le fluvial
- **Les infrastructures existantes vont bénéficier de cette attractivité et anticiper déjà le développement de ce mode** (plateforme multimodale de Paris-Oise-Port-Intérieur à Longueuil-Sainte-Marie, 3ème quai au niveau de la plate-forme trimodale de Nogent-sur-Oise, création d'un quai de chargement de 100m sur la plate-forme multimodale de Bruyère sur Oise).
  - Cette montée en puissance des plates-formes multimodales va s'accompagner du **développement d'autres services annexes et générateurs d'emplois et de retombées économiques** (réparation de conteneur, stockage, services de restauration, d'hôtellerie, etc.).
  - **Enfin, MAGEO stimulera le choix d'implantation de certains industriels sur le linéaire qui prendront en considération l'importance du projet MAGEO dans leur organisation logistique** (Enercon sur le port de Longueuil-Ste-Marie)

# EFFETS ET IMPACTS DU PROJET MAGEO

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne et Creil



## 2/ Effets positifs sur les emplois :

- **Emplois liés à la construction** : environ 600 personnes/an lors du chantier
- **Emplois liés à la mise en service** : avec 8 emplois pour 1 M€ d'activité, MAGEO pourrait générer 122 emplois à moyen terme et 364 emplois à long terme.

## 3/ Malgré ces effets positifs en termes de retombées économiques et d'emploi, et le choix d'un tracé de moindre impact, certains ports ou quais sont physiquement impactés par MAGEO :

- **Quais/ports de commerce** :
  - Compiègne : le quai des établissements Guerdin devra être totalement déplacé en raison du tracé du chenal de navigation.
  - Pontpoint/Moru, le quai utilisé par Samin pour les granulats sera également à une distance trop faible du chenal pour permettre le stationnement des bateaux en toute sécurité. Le front d'amarrage devra donc être reculé.
  - Nogent-sur-Oise, l'accès aux quais sera limité par la présence de la zone d'attente de l'alternat.
- **Quais/ports de plaisance (atelier n°2)**

# Études de trafic du dossier de DUP

# ETAT INITIAL : PORT ET QUAIS DE COMMERCE

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne et Creil



**Le long des 4 biefs de la zone d'étude** : quarantaine de ports ou quais fluviaux pour les marchandises (ports privés, publics), dont une partie n'est plus utilisée.

## **9 ports/quais de commerce ressortent comme particulièrement importants :**

- Nogent-sur-Oise (bief de Creil) : produits agricoles, produits sidérurgiques ;
- Creil (bief de Creil) : produits métallurgiques ;
- Pont-Ste-Maxence (biefs de Creil et de Sarron) : produits agricoles et fourrage ;
- Longueuil-Ste-Marie (bief de Sarron) : matériaux de construction, conteneurs ;
- Moru/Pontpoint (bief de Sarron) : matériaux de construction ;
- Verberie (biefs de Sarron et de Verberie) : minerais bruts et matériaux de construction ;
- Rivecourt (biefs de Verberie) : minerais bruts et matériaux de construction ;
- Venette (biefs de Verberie) : produits pétroliers ;
- Clairoix (biefs de Venette) : produits agricoles et fourrage.

**En plus des quais/ports listés ci-dessus, des projets d'aménagements bord à voie d'eau (quai) et de trafics fluviaux existent le long du tracé MAGEO, et ce dans plusieurs filières :**

- Collecte, recyclage, valorisation de métaux
- Transport de déchets ménagers
- Transport de VL et conteneurs
- Approvisionnement/évacuation de matériaux de chantier
- ...

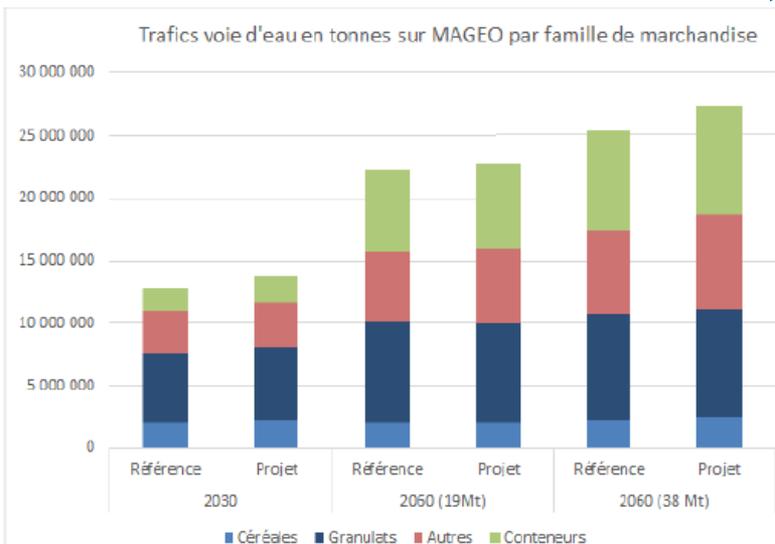
# EFFET DU PROJET MAGEO

En 2014 : le **trafic global** de l'Oise (de Compiègne à Conflans-Sainte-Honorine) s'élevait à **environ 4,2 millions** de tonnes avec la répartition suivante :

En 2030:  
on passe à **13,7 millions**  
**de tonnes.**

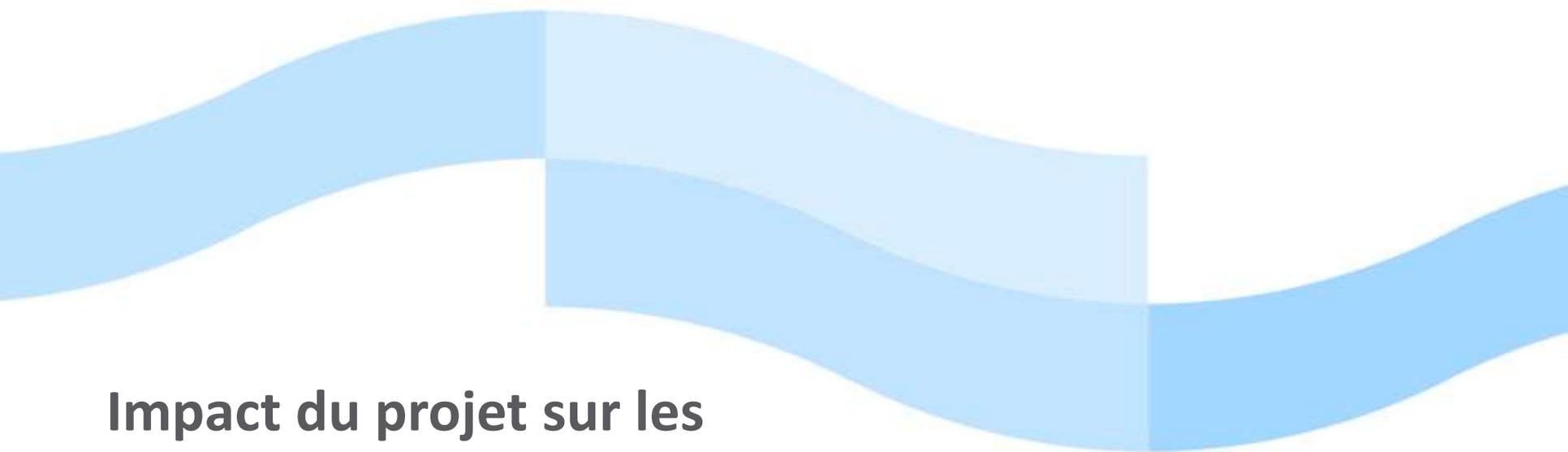
L'augmentation est  
particulièrement forte concernant  
les trafics de conteneurs (en vert)

|                   | 2030      |          | 2060                    |          |                         |          |
|-------------------|-----------|----------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|
|                   | Référence | Projet   | Ecluses simples sur SNE |          | Ecluses doubles sur SNE |          |
|                   |           |          | Référence               | Projet   | Référence               | Projet   |
| <b>Vracs (Mt)</b> | 10 981,8  | 11 702,4 | 15 645,2                | 16 001,5 | 17 458,7                | 18 581,0 |
| <b>EVP (kEVP)</b> | 257,8     | 294,1    | 945,8                   | 969,5    | 1 117,1                 | 1 237,9  |
| <b>Total (Mt)</b> | 12 786,2  | 13 761,4 | 22 266,1                | 22 788,3 | 25 278,7                | 27 246,0 |



La mise en service du projet MAGEO  
supprimera :

- 200 millions de tkm routières en 2030
- Soit 35 000 camions sur la zone d'étude



## Impact du projet sur les quais/ports commerciaux

# IMPACTS ET MESURES PROPOSÉES

## 1/ Mesures d'évitement principal : un tracé de moindre impact :

- Dossier DUP : 15 tronçons, 3 variantes étudiées sur chacun des tronçons.
  - Compromis entre différents enjeux : zone urbaine, palplanches, environnement.
- **Choix d'un tracé avec le moins d'impact possible sur les bâtis et activités commerciales et industrielles**

## 2/ Malgré les effets positifs (création d'emploi pendant la phase chantier et la phase fonctionnelle) et les mesures d'évitement des impacts persistents :

### - En phase travaux :

- Perturbations temporaires suite à des gênes d'activités économique-fluviales
- Possible allongement du temps de parcours du fait de la modification des circulations

### Mesures proposées :

- *Navigation maintenue autant que possible pendant la journée mais des interruptions sont possibles pour des durées inférieures à 4 heures.*
  - *Plan de circulation*
- ### - En phase fonctionnelle

- Impact physique sur les quais

### Mesures proposées : déplacement ou reconstruction de quais



## STRUCTURES NON IMPACTÉES PAR MAGEO AU STADE AVP

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne et Creil



### Structures actuellement présentes mais NON IMPACTÉES au stade AVP

|  |
|--|
| SIBELCO (Compiègne)  |
| SOCIETE DE TRANSPORT ET DE TRAVAUX DE L'OISE (Longueil-Sainte-Marie) |
| BREZILLON (Longueil-Sainte-Marie)                                    |
| CEMEX (Longueil-Sainte-Marie)  |
| TDS (Longueil-Sainte-Marie)  |
| PAPREC (Pont-Sainte-Maxence)   |
| HUBAU (Pont-Sainte-Maxence)  |
| TERNOVEO (Pont-Sainte-Maxence)                                       |
| CARRIERES DU BOULONNAIS (Villers-Saint-Paul)                         |
| DOW France (Villers-Saint-Paul)                                      |
| UNION CREIL CEREALES (Creil)   |

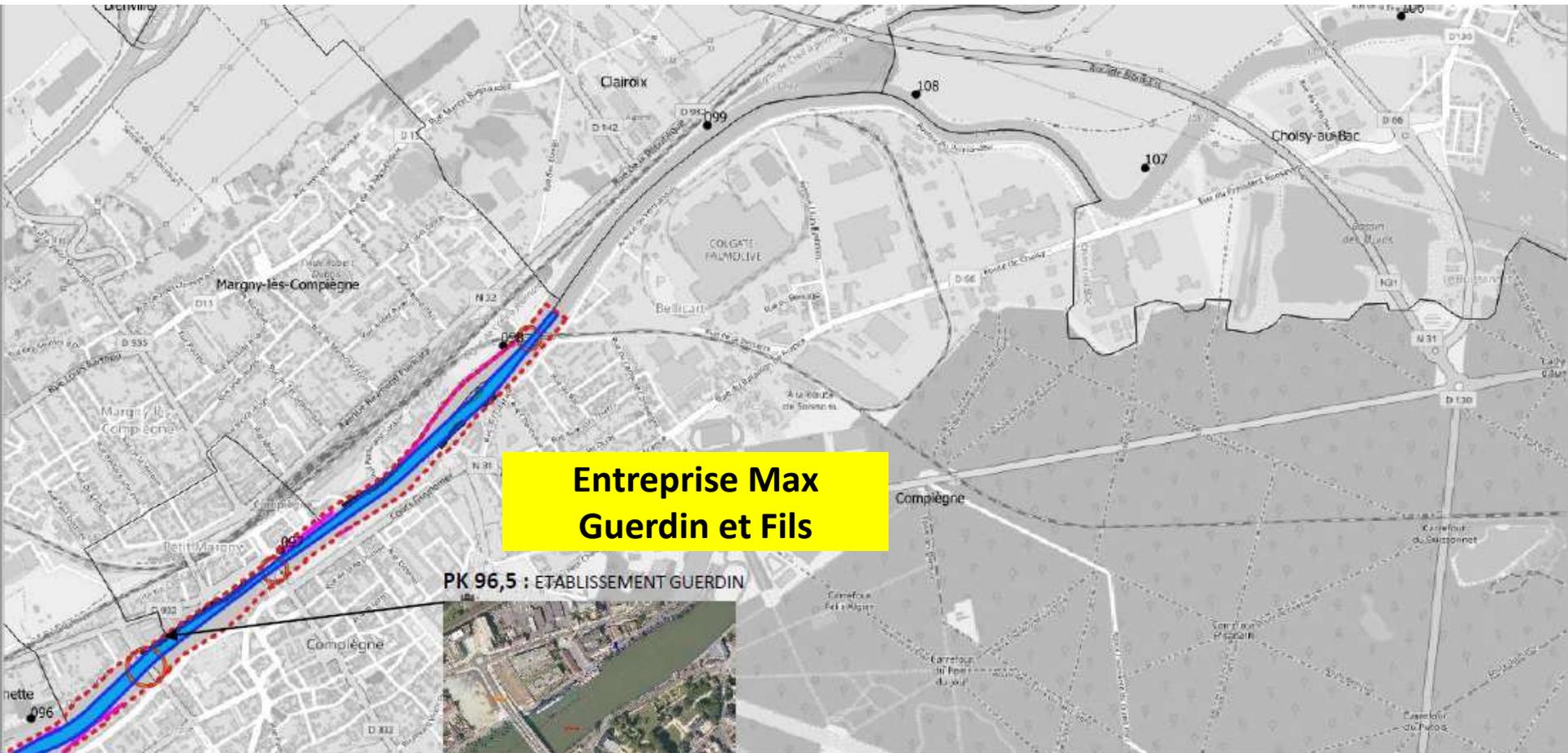
Au stade AVP : la distance entre les quais et les limites du chenal MAGEO est fixée à 15 m.

Ceci correspond au gabarit de bateaux de classe Vb (11,40 m) + une distance de sécurité de 3,60 m (recommandation de l'AIPCN).

NB : Les projets d'aménagements ne sont pas listés, mais font l'objet d'analyse d'interface (ex : Luxel).

→ Au stade PRO : mise à jour de ces informations

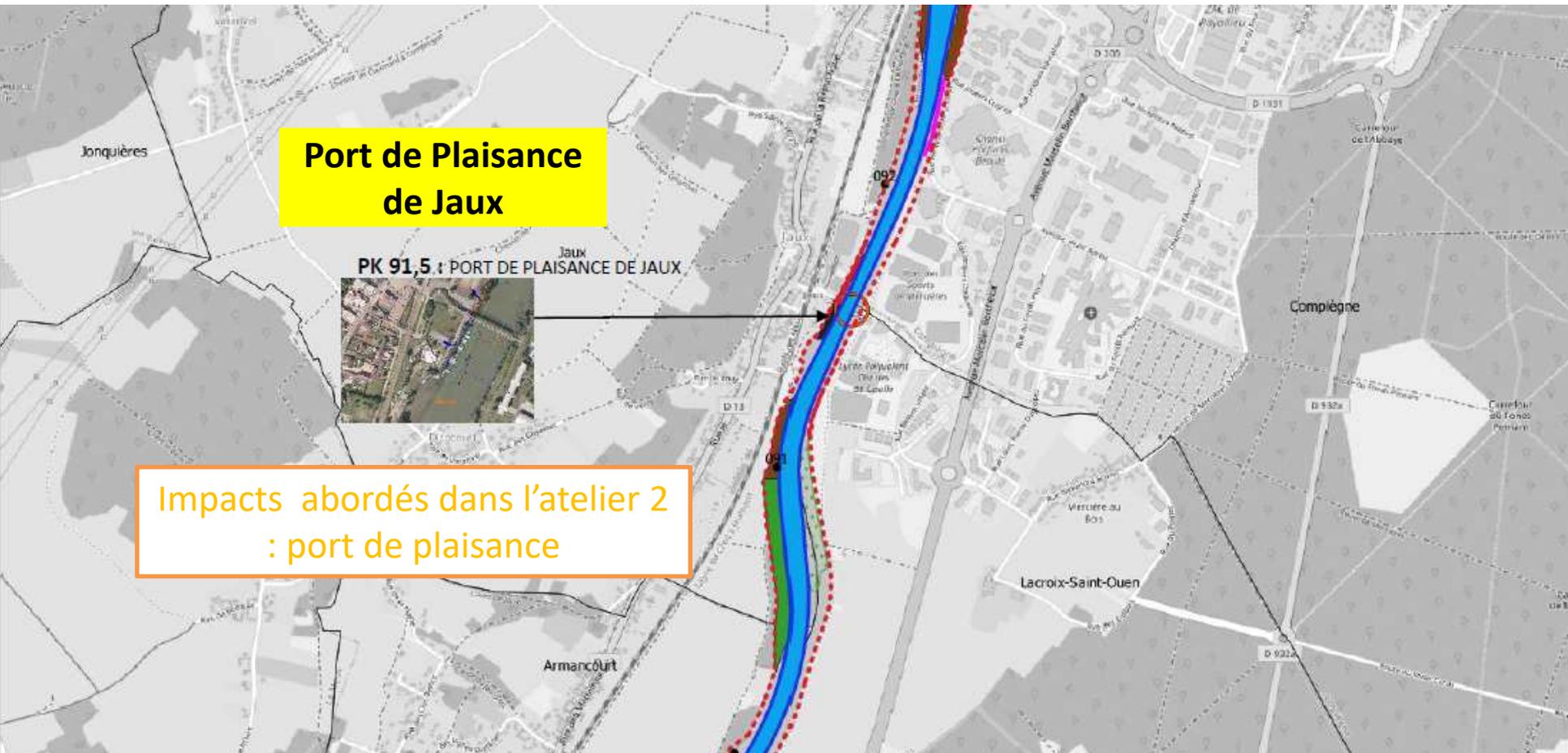
# QUAIS ET PORTS IMPACTES AU STADE AVP PK 96 – PK 98 :COMPIÈGNE / MARGNY-LÈS-COMPIÈGNE



# QUAIS ET PORTS IMPACTÉS AU STADE AVP

PK 90 – PK 93 : ARMANCOURT / LACROIX-SAINT-OUEN / JAUX / COMPIÈGNE

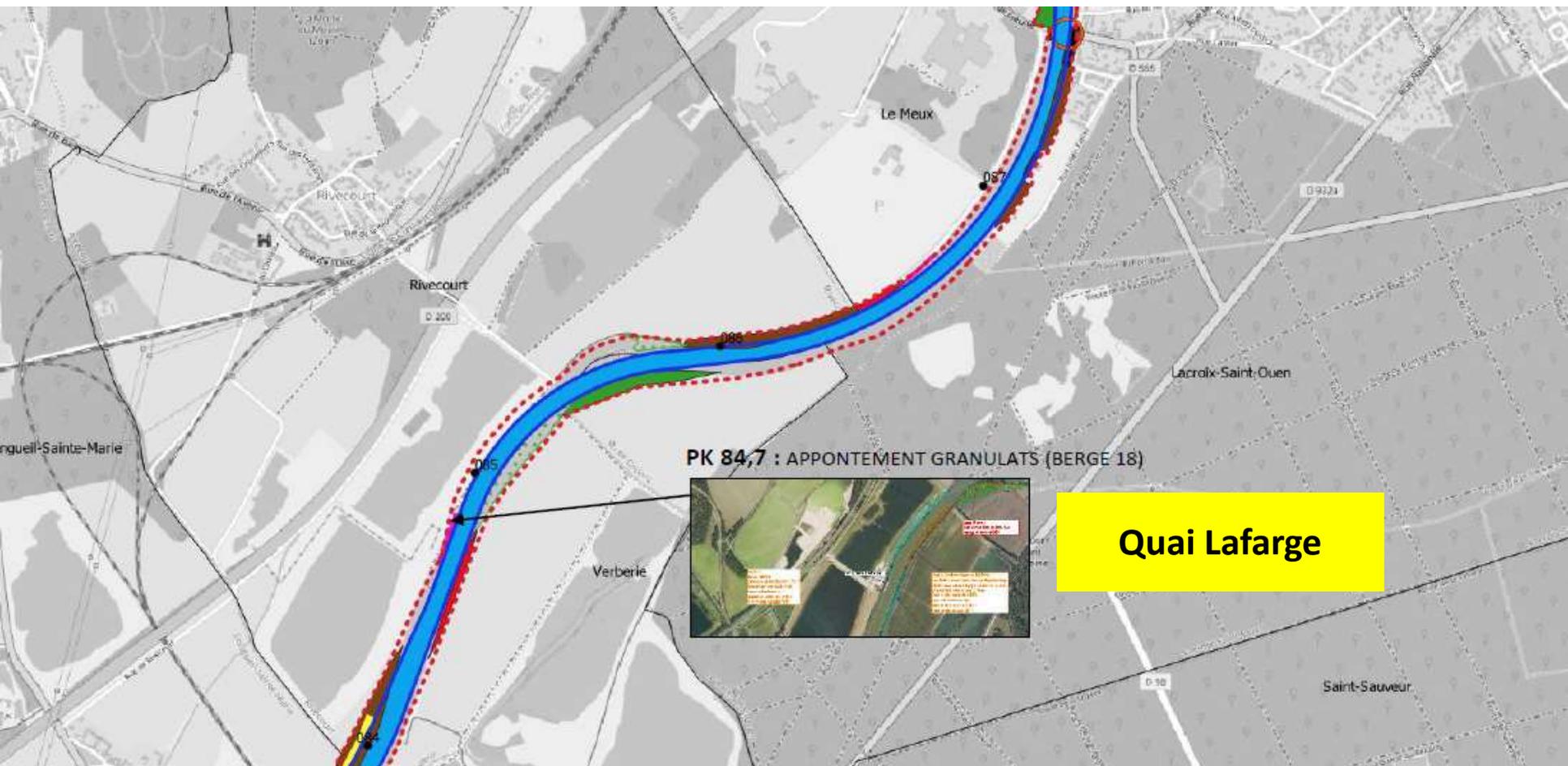
**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Orise  
entre Compiègne & Creil



# QUAIS ET PORTS IMPACTES AU STADE AVP

PK 84 – PK 88 : VERBERIE / RIVECOURT / LE MEUX / LACROIX-SAINT-OUEN

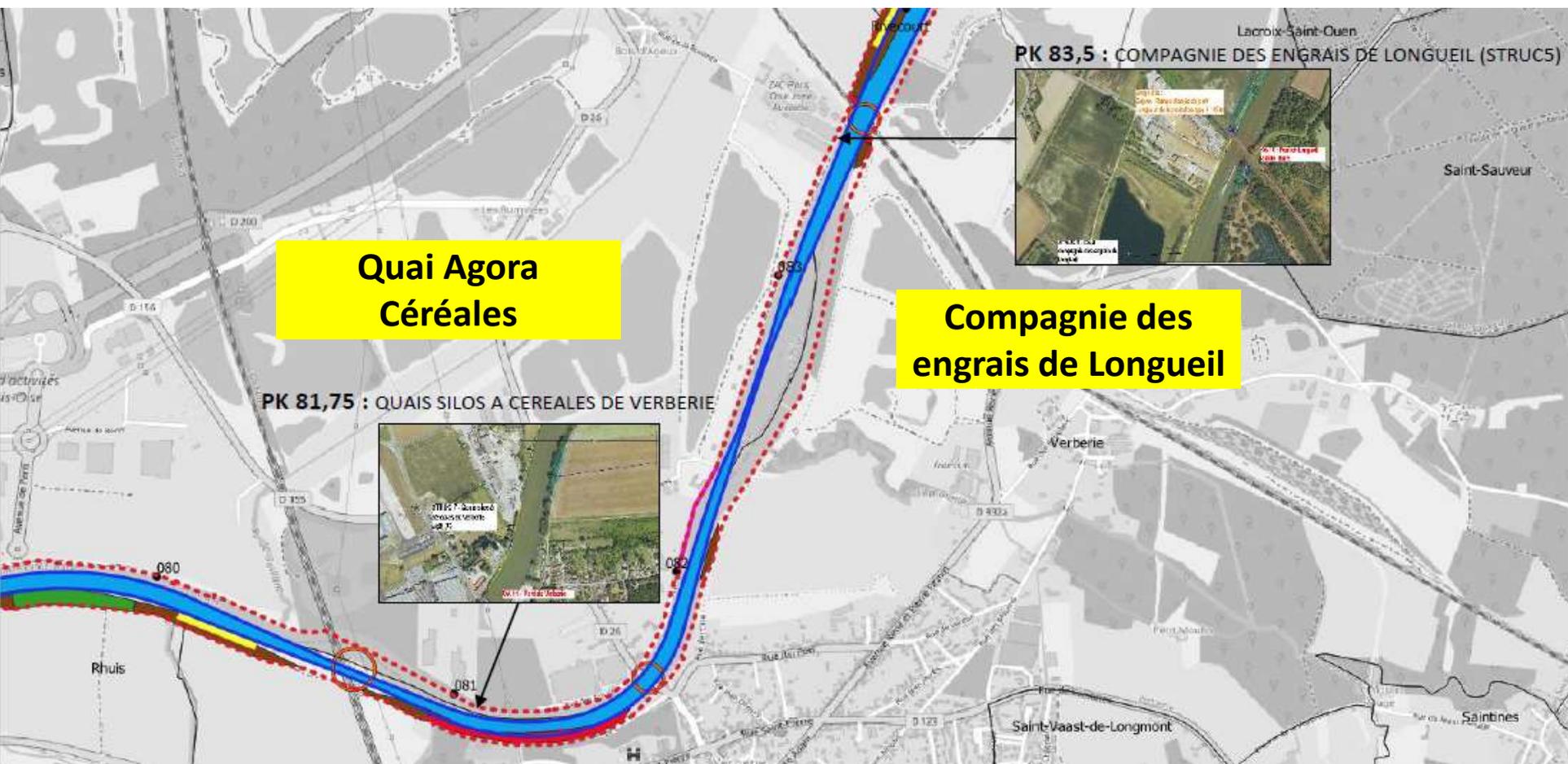
**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Orise  
entre Compiègne & Creil



PK 84,7 : APPONTEMENT GRANULATS (BERGE 18)

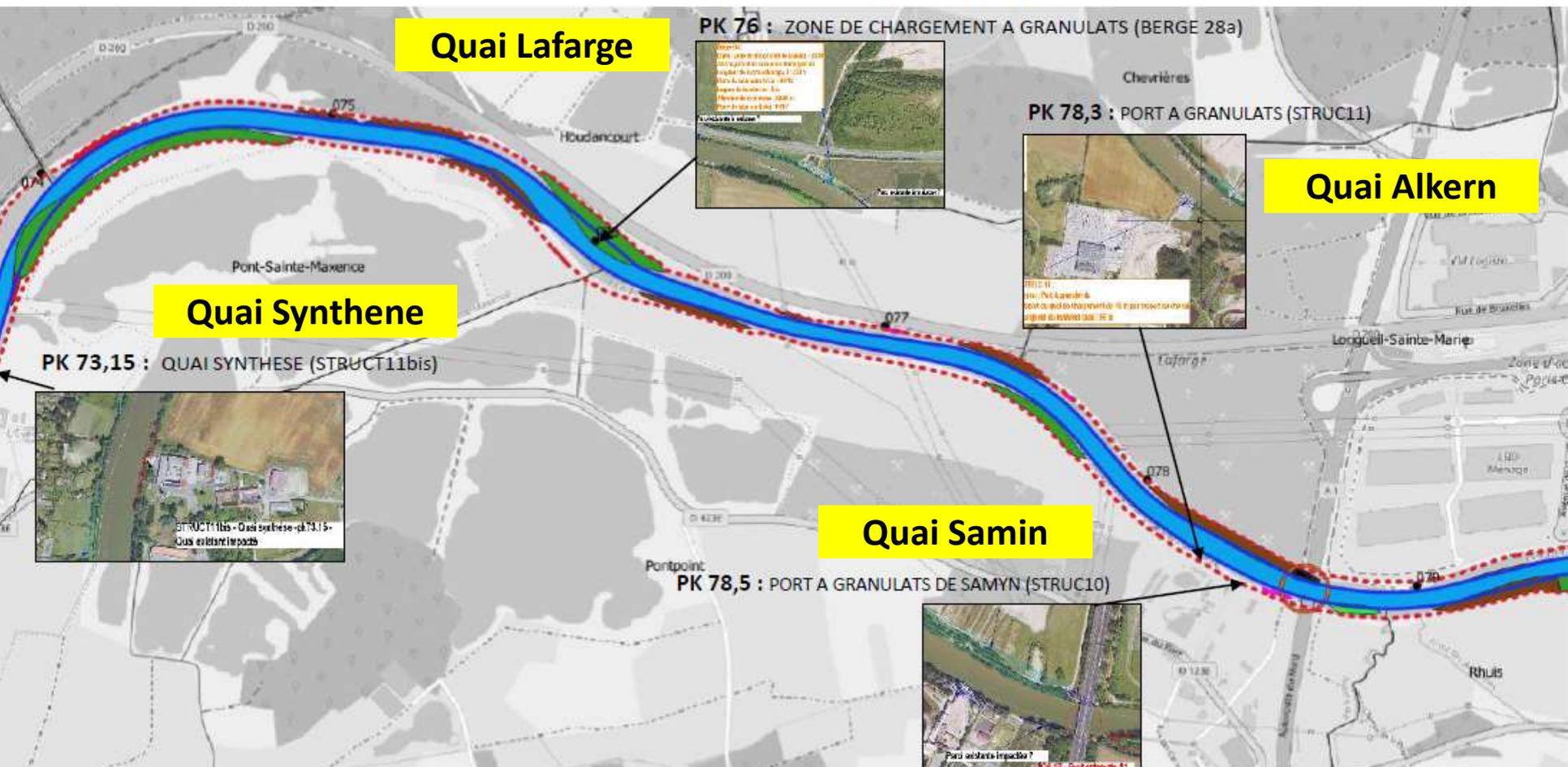
**Quai Lafarge**

# QUAIS ET PORTS IMPACTES AU STADE AVP PK 79 – PK 84 : RHUIS / LONGUEIL-SAINTE-MARIE / VERBERIE



# QUAIS ET PORTS IMPACTES AU STADE AVP

PK 74 – PK 79 : PONT-SAINT-MAXENCE / PONTPOINT / HOUDANCOURT / LONGUEIL-SAINTE-MAXIME / RHUIS





## EN CONCLUSION SUR MAGEO



### Au stade AVP / dossier de DUP :

- Une dizaine de quais impactés
- Information auprès des gestionnaires lors des renouvellement de COT ou lors de prise de contact (entreprise Guerdin, compagnie des engrais de Longueil, quai Alkern, etc.):
  - Des COT en cours
  - 3 COT en cours de renouvellement (port de uax, Samyn, Alkern)
  - 2 sites sans renouvellement de COT (Holcim, Syntene)

### Au stade PRO :

- emprises restant à être affinées
- les rencontres se poursuivent entre VNF et les gestionnaires de quais/ports



# INFORMATION ET DIALOGUE CONTINU

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Orise  
entre Compiègne et Creil



**Quels sont les sujets sur lesquels vous souhaitez être tenus informés dans la suite du projet ?**

*→ Inscrivez vos réponses dans le tchat*

**Seriez-vous disponibles pour accompagner le projet MAGEO (stockage, évacuation des déblais, transit de marchandises, plateformes disponibles, etc.) ? Et si oui, comment ?**

*→ Inscrivez vos réponses dans le tchat*

# Le Plan d'Aide au Report Modal (PARM) proposé par VNF

# LE PLAN D'AIDE AU REPORT MODAL

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne et Creil



Le Plan d'Aide au Report Modal (PARM) permet d'accompagner les entreprises souhaitant intégrer la voie d'eau dans leurs chaînes logistiques, à l'aide de soutiens financiers à **chaque étape du montage d'un projet fluvial.**

**12.5 M€ de financements publics** sont consacrés à ce plan pour les cinq années de sa mise en œuvre (2018-2022). D'autres partenaires financeurs, tels que les régions sont également susceptibles de participer au PARM, **ce qui pourrait à terme porter le budget global disponible jusqu'à un maximum de 20 M€.**

# LE PLAN D'AIDE AU REPORT MODAL

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Orise  
entre Compiègne & Creil



Le plan d'aide se compose de 3 volets :

**Volet A** : Subventions d'une étude logistique en vue de recourir au transport par voie fluviale

L'aide s'élève à **50 % maximum** des coûts admissibles et est plafonnée à **25 000 € par projet**.



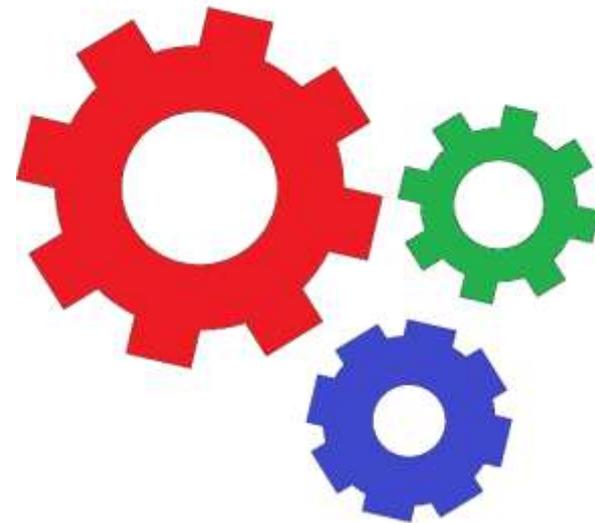
# LE PLAN D'AIDE AU REPORT MODAL

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne & Creil



## Volet B : Expérimentation de transport par voie fluviale

**L'aide peut désormais atteindre 100% des surcoûts engendrés en phase de test ( 10 allers-retours) par le recours au transport fluvial par rapport aux trajets effectués habituellement par la route et est plafonnée à 100 000 € par projet.**



# LE PLAN D'AIDE AU REPORT MODAL

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne & Creil

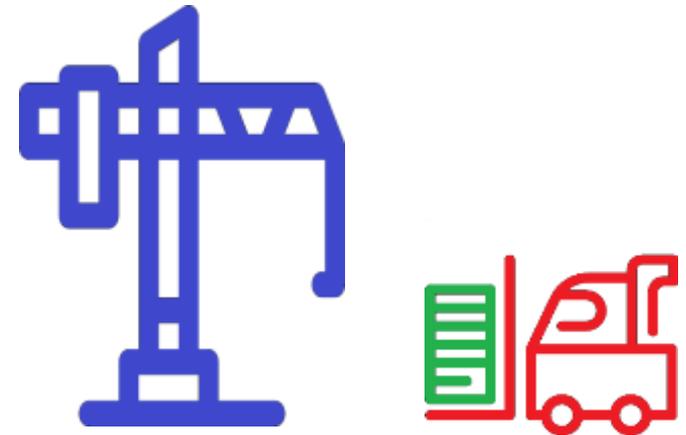


## Volet C : Financement d'équipements de manutention

Ce volet permet de soutenir les investissements dans un **outillage** ou une **installation de manutention fluviale**.

L'aide est :

- plafonnée à **50%** du montant des investissements **et à 500 000 €**)
- **proportionnelle aux tonnages réalisés** (type de marchandise ; O/D).



# Temps d'échanges

# LES SUPPORTS D'INFORMATION À VOTRE DISPOSITION



## Vidéo explicative



## Dossier de présentation



## Site projet



# MODALITÉS DE CONTRIBUTION

- Adresse mail dédiée : [mageo-concertation@vnf.fr](mailto:mageo-concertation@vnf.fr)
- Onglet « Exprimez-vous » : [www.mageo-concertation.fr](http://www.mageo-concertation.fr)
- Courrier à l'adresse :  
Voies navigables de France  
Direction de l'Ingénierie  
et de la Maîtrise d'Ouvrage  
Unité Opérationnelle de Paris  
18, quai d'Austerlitz – 75013 Paris



The screenshot shows a web form titled "EXPRIMEZ-VOUS!". The form includes a header with the MAGEO logo and navigation links. Below the title, there is a short introductory text: "Une question à poser ? Un point de vue à partager ? Votre avis nous intéresse ! La démarche est simple. Remplissez le formulaire de contact ci-dessous et nous apporterons une réponse à votre question dans les meilleurs délais." The form fields are: "Adresse e-mail", "Nom", "Prénom (Pr. - Nom de courtoisie, ex:)", "Email", "Site", "Titre", "Objet", "Message", "Date de naissance", "Sexe", "Membre de l'association", and "Code postal".

# POUR CONTACTER LE GARANT DE LA CONCERTATION

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne et Creil



## Jean-Daniel Vazelle

garant nommé par la commission nationale du débat public (CNDP) depuis le 2 septembre 2020.

Coordonnées : [jean-daniel.vazelle@garant-cndp.fr](mailto:jean-daniel.vazelle@garant-cndp.fr)



# Merci de votre attention.

**MAGEO**  
mise au gabarit européen de l'Oise  
entre Compiègne & Creil



Co-financé par l'Union européenne  
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

